

Užitková vozidla Gator



John Deere | Řidičova volba



JOHN DEERE

Kompaktní řada

Malý ale silný. Tento výkonný model je vhodný pro důležitou práci v omezených prostorách. Plňte za pomoci tohoto modelu svoje pracovní úkoly i v prostorech o kterých jste byli přesvědčeni, že to není možné.

Tradiční řada

Přes své označení "tradiční" je tato řada plná pokroku. Dokonce i plně naložené se tyto modely hbitě pohybují v terénu. Jestliže chcete zvýšit tempo bez ztráty směru, myslíte tradičně.

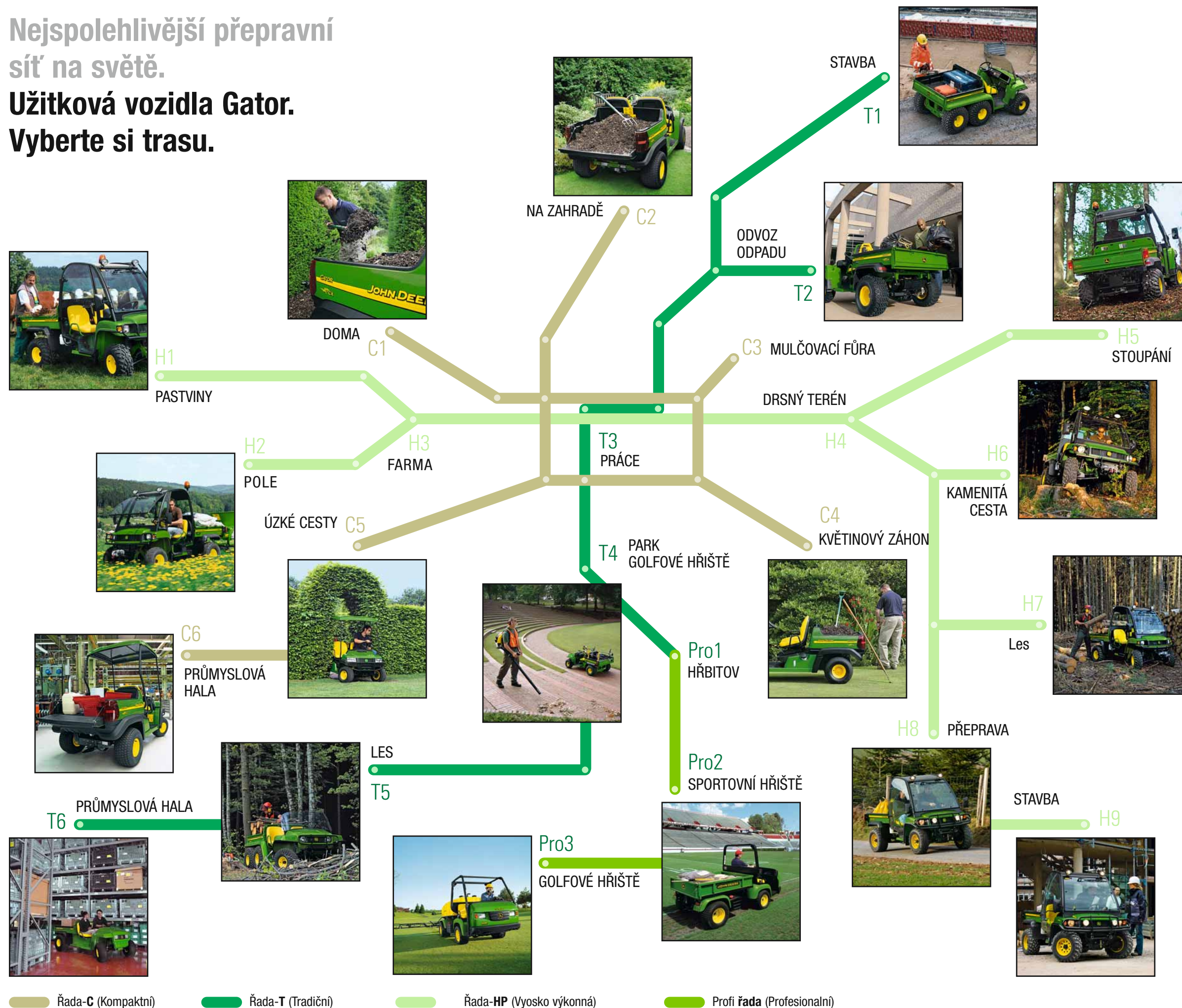
Vysokovýkonná řada

Ani náročný terén či obtížné úkoly nemohou tyto Gatory zpomalit. Jestliže je terén těžký jako práce, kterou musíte udělat, Gator HPX nebo XUV je model určený právě pro vás.

Profesionální řada

Zkonstruována aby pracovala s profesionály. Modely z této řady dají vašemu týmu výhodu domácího hřiště. Vyberte si jeden model z této řady a staňte se vítězem na na jakémkoliv hřišti.

Nejspolehlivější přepravní síť na světě. Užitková vozidla Gator. Vyberte si trasu.



Více pohodlí při cestě kamkoliv. Dělat téměř cokoliv.

Kompaktní řada

- 4x2 model
- Široká a nízká nákladová hrana korby
- Praktické rozměry
- Velikost pro těsné prostory

Modely kompaktní řady jsou díky své velikosti jako stvořené pro práci ve stísněných prostorách jako je členitý terén a práce okolo stromů. Nabízí však stejné výhody jako velké Gatory: vysoká přepravní kapacita (až 364 kg včetně obsluhy, pasažérů a nákladu), jednoduché ovládání, vedle sebe umístěná sedadla a nízká nakládací výška.

Tradiční řada

- 4x2 benzinové, 4x2 elektrické a 6x4 dieselové modely
- Celorámová konstrukce
- Široká a nízká nákladová hrana korby
- Vhodné pro jízdu po trávníku
- Nízko položené těžiště

Modely tradiční řady jsou určeny pro provoz a jízdu po trávnících. I když jsou plně naložené, každý model přenáší na trávník pouze 53 kg/cm² (7 psi) – méně než lidská noha! Tito spolehliví pracovníci jsou k dostání v 4x2 benzinové, 4x2 elektrické a 6x4 dieselové verzi. Dieselový Gator 6x4 uveze až 726 kg.

Vysokovýkonná řada

- 4x4 dieselový model
- Hydraulicky tvořené rámy
- Výkonný vznětový motor o objemu válců 854 cm³
- Plně odpružený podvozek
- Pro každý terén od cest po pastviny

Modely vysokovýkonné řady jsou zkonstruovány pro provoz v těžkém terénu jako jsou nepevné cesty a členitý terén. Každý HPX model má plně odpružený podvozek. Pohon všech čtyř kol dovoluje vozidlu převést až 635 kg nákladu (včetně obsluhy, pasažérů a vlastního nákladu) a to vše rychlostí 40 km/h. Model XUV má vyšší výkon, nezávislé odpružení zadní nápravy, světlou výšku 28 cm a maximální rychlost 50 km/h.

Profesionální řada

- 4x4 dieselový model
- Odolný ocelový rám
- Široká a nízká nákladová hrana korby
- Specialista na golfová hřiště a další sportoviště

Modely z profesionální řady jsou perfektní při práci v péči o trávník nezávisle na tom, zda postřikujete, upravujete povrch nebo sbíráte trávníkový odpad. Spolehlivý vznětový motor, poloměr otáčení pouhých 84 cm a užitečné zatížení 1270 kg dělá z těchto Gatorů vítěze na golfových hřištích i ostatních sportovištích.



Když si koupíte výrobek John Deere,
dostáváte zároveň to nejlepší z celé společnosti.



Dodání náhradních dílů do druhého dne:

Není čas na poruchy. My u společnosti John Deere jsme připraveni dodat jakýkoliv díl, kamkoliv a kdykoliv a to 24 hodin denně, 365 dní v roce. 99% dílů máme na skladě, což znamená, že potom co přijde objednávka, díly jsou na cestě ještě ten samý den.

Školení:

Každý servisní technik u každého dealera John Deere je profesionál. Každý musí projít komplexním vzdělávacím a školicím programem, který obsahuje i práci s komunikačním a diagnostickým systémem.

Ačkoliv jsou naše stroje impozantní, mnoho zákazníků považuje za náš nejlepší stroj právě naší celosvětovou distribuční síť náhradních dílů. Vylepšován po 165 let tento systém obsahuje dodání většiny dílů do druhého dne, proškolené servisní techniky a DTAC systém, který je určen pro dealery John Deere a shromažďuje informace o servisních problémech a jejich řešení. Důkaz: Náhradní díly které dorazí včas, léta zkušeností našich servisních techniků a stroj je připraven tak, jak jsme Vám řekli. A to pokaždé.



RPM sady

Sady doporučených náhradních dílů (Recommended Parts Match Kits) jsou k dispozici pro většinu profesionálních strojů John Deere. Tyto sady Vám umožní mít po ruce vše potřebné pro běžnou a pravidelnou údržbu Vašeho stroje.



Objednávky ND

Objednávky náhradních dílů jsou zpracovávány proškolenými pracovníky, kteří využívají speciální počítačový program tak, abyste Vaše díly mohli obdržet již následující den.



Celosvětová síť:

John Deere nabízí nepřekonatelnou navzájem propojenou globální síť distribuce náhradních dílů, která se rozprostírá napříč sklady v Evropě a USA až po přepážku u Vašeho dealera.



Vejdou se kamkoliv. Gatory – Kompaktní řada.



Se svou délkou pod 2,5 metru a šířkou 1,2 metru mohou Gatory kompaktní řady pracovat v omezených prostorách jakými jsou vrstevnicová krajina, úzké cesty nebo labyrint křovin. Všechny mají stejné schopnosti jako jejich větší protějšky: přepravní kapacita 364 kg* a maximální tažné zatížení 273 kg. Modely této řady také

nabízejí vymoženosti jakými jsou přepážka nákladového prostoru, dvojitý držák na nápoje nebo 12 voltová zásuvka. Jestliže potřebujete být flexibilní a vejít se do malých prostor, ale zároveň nechcete sledovat z požadavků na výkon, toto je vozidlo určené právě pro Vás.

* Včetně obsluhy (90 kg), pasažéra (90 kg) a nákladu.



Pohodlí pro obsluhu je zajištěno komfortními sedadly, které nabízí spoustu místa pro dvě osoby a zajišťují vysokou kvalitu jízdy.



Užijte si jízdu po hrbolatém terénu s novým polonezávislým, seřiditelným a plně nastavitelným odpružením zadní nápravy.



Užitečná přepážka nákladového prostoru Vám pomůže při organizování přepravy a zároveň ochrání Váš náklad při samotné jízdě.



Volitelný zadní závěs Vám umožní k vozidlu připojit rozmanité příslušenství pro plnění různorodých úkolů.



Doporučené využití	Hlavní vlastnosti
• Práce v omezených prostorech • Převoz lehčích nákladů • Odtah lehčích nákladů	• Kompaktní velikost • 0 – 24 km/h max rychlost • Nízká nakládací výška korby

Volitelná **automaticky sklopitelná** korba.



Těžce naložený. Cestuje lehce. Gatory – Tradiční řada.

Gatory TS, TX



Doporučené využití

- Jízda a práce na trávníku
- Převoz středních a těžkých nákladů
- Středně náročné komerční využití

Hlavní vlastnosti

- 32 km/h max rychlost
- Nízká nakládací výška korby
- Nízko uložené těžiště

S motorem o objemu válců 401 cm³ se Gator TX ovládá stejně lehce jako menší stroje, nabízí však větší trakci a díky celoodpruženému podvozku i kvalitnější jízdu.

TS Gator 4x2 s motorem o objemu válců 350 cm³ je opravdový pomocník. Lehce převezte cihly, krmivo nebo mulčovací kůru a to vše při výjimečné jízdě stabilitě a max rychlosti 32 km/h.



Naložte, protože nic nemůže tyto Gatory zpomalit. Model TS má maximální užitečné zatížení 408 kg a model TX dokonce 454 kg (včetně obsluhy, pasažérů a nákladu).

Modely z tradiční řady přenáší na trávník za plného zatížení menší tlak než lidská noha. Je to udivující, ale pravdivé. Ale nenechte se tímto jemným dotykem zmást. Tyto modely nejsou muší váhy: Modely tradiční řady nabízejí vysoké užitečné zatížení. Každý model je postaven na bázi celorámové konstrukce. Plně uzavřené poloosy a rozvodovka Vám garantují, že jsou stejně odolné, jak uvnitř tak navenek. Je pohodlné s nimi pracovat. Výklopná korba s nízkou nakládací hranou a sklopný zadní díl korby přijdou vhod, když je čas nakládky a vykládky. Lehká stopa pomůže zabránit uvíznutí ve vyjetých kolejkách. Přesné řízení a nízko položené těžiště zajišťují bezpečnou jízdu a to kdekoliv. Když potřebujete odvézt velký náklad a pohybovat se s lehkostí – Gatory tradiční řady jsou pro Vás tou správnou volbou.



Gator TX nabízí díky kotoučovým, hydraulicky ovládaným brzdám na všech kolech a celoodpruženému podvozku, pohodlnější a bezpečnější jízdu a to hlavně při plném zatížení a při jízdě v drsném terénu.



Všechny modely řady T nabízejí ergonomické rozložení ovládacích prvků tak, aby jejich ovládání bylo jednoduché a intuitivní.



Silné a tiché typy. Tradiční řada Gatorů.

Stejně jako jejich jmenovci jsou modely John Deere Gator TX-Turf a elektrický Gator TE perfektně adaptovány na svoje prostředí – golfová hřiště a další místa kde je žádoucí minimalizace hluku a stlačení trávníku. Unikátní kombinace odolnosti a tichosti, to je ten rozdíl. Jejich odolnost začíná u robustních náprav uložených v pouzdrech z hliníkové slitiny. Tichost modelu Gatoru TX- Turf je zabezpečena protihlukovým uchycením motoru, velkého tlumiče výfuku, a použitím hluku



absorbujících materiálů. Pedál plynu navíc funguje stejně jako u golfových vozíků – sešlápnutím pedálu nastartujete a rozjede se. Model Gator TE byl zkonstruován tak, aby rychleji akceleroval, pohodlně zvládal jízdu do kopce a vydržel pracovat po celý den. Odděleně pracující regulátor propůjčuje Gatoru TE vlastnosti jako omezovač otáček nebo dynamické brzdění s regenerací. Elektromotor zajišťuje výkon, jaký byste u elektrického vozidla nečekali.



Baterie Gatoru TE, které používají 48 voltový systém, mají více olova, než je typické u jiných elektrických užitkových vozidel, což jim umožňuje vydržet déle bez dobíjení.



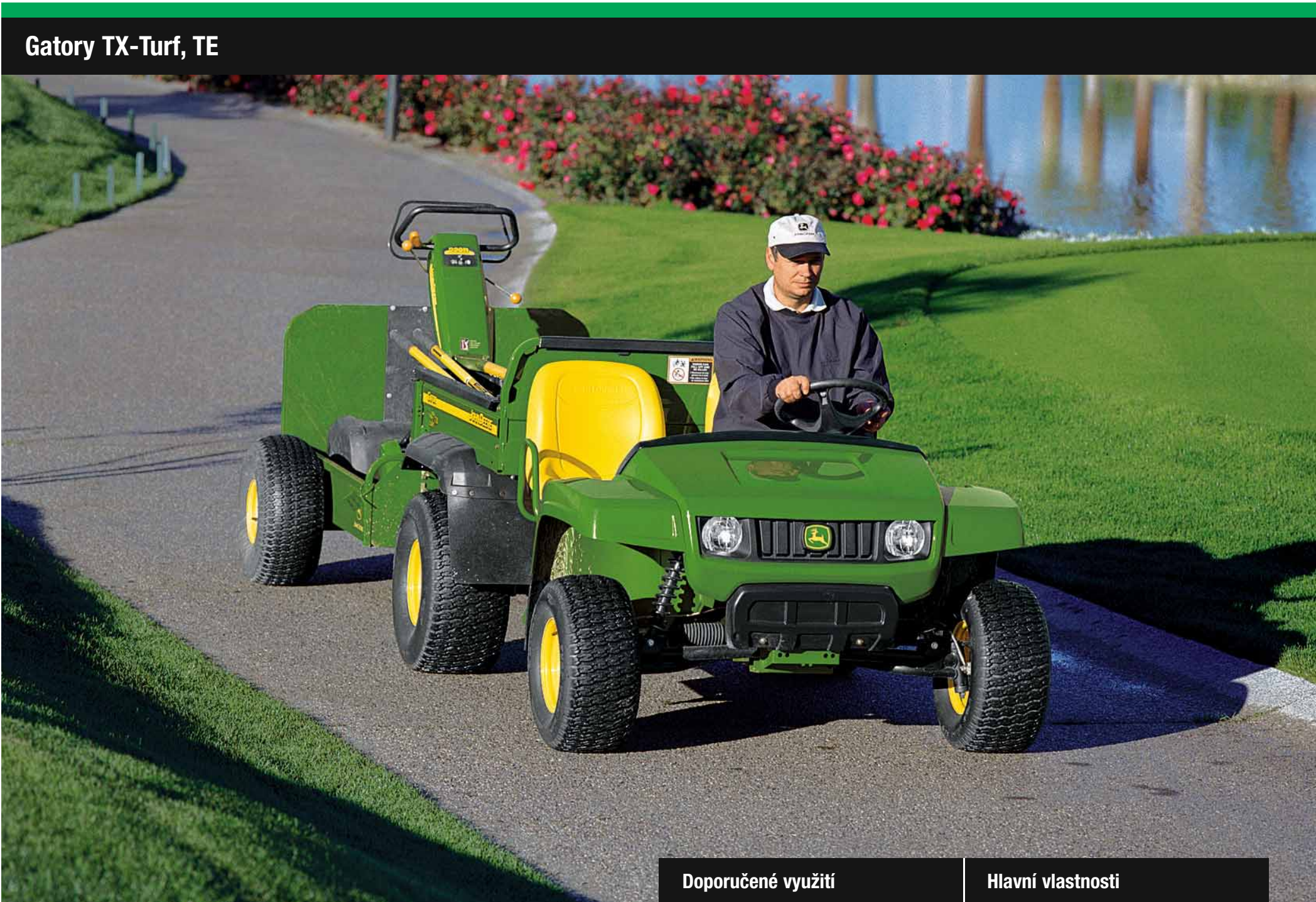
Díky nízkým emisím a tichému provozu mohou být **Gatory TE** používány pro práci uvnitř budov.



Díky speciálním pneumatikám mohou oba Gatory (TX- Turf a TE) těžce pracovat aniž by poškodily trávník.



Jízda po veřejných komunikacích. Gator TE jako jediný ve své kategorii nabízí i homologační sadu pro provoz na veřejných komunikacích. (volitelná výbava)



Gatory TX-Turf, TE

Doporučené využití	Hlavní vlastnosti
• Údržba golfových hřišť • Práce a přeprava materiálu okolo a ve stájích/u koní a dobytka/uvnitř budov (TE) • Jízda a práce na trávníku	• TE Gator: velmi tichý chod • Homologační sada pro provoz na veřejných komunikacích

Silný a zároveň tichý. Ačkoliv je Gator TX- Turf velmi tichý, neznamená to, že je to muší váha. Velký 320 litrový nákladový prostor uveze až 272 kg.



Zkonstruovány pro těžší náklady. Tradiční řada.



Gator TH 6x4 Diesel

Doporučené využití	Hlavní vlastnosti
• Stavba • Les • Přeprava těžkého nákladu	• Nízká nakládací výška • Minimální tlak na zeminu • Úsporný motor • Užitečné zatížení 726 kg

Najděte si v Tradiční řadě Gatorů pomocníka pro přepravu těch nejtěžších nákladů.

Model TH 6X4 Diesel udělá na pracovišti dojem. To, že se tyto Gatory pohybují tak lehce, neznámá, že si nedokážou poradit s těžkým terénem. Účinná třínápravová konstrukce zajišťuje tu nejvyšší trakci a dovolí Vám se dostat kam potřebujete. Díky standardně dodávané uzávěrce diferenciálu se můžete cítit v bezpečí i na nepevných cestách a kluzkém povrchu. Aby tyto Gatory byly stejně stabilní jako jsou schopní, mají nízko položené těžiště a široký postoj.

Jestliže hledáte těžkou váhu co se týče nákladu a váhu lehkou, když přijde řeč na pohyb po trávníku, neheďte dál, je tu Gator TH 6x4 Diesel.



Jízda s jistotou. Užijte si dokonalou stabilitu jízdy díky přesnému řízení a nízko uloženému těžišti.



Nastartujte s úsporným a výkonným vznětovým motorem o objemu válců 854 cm³.



Vychutnejte si tu nejvyšší trakci a zůstaňte zároveň ohleduplní k trávníku – třínápravová konstrukce.



Naložte na korbu až 544 kg nákladu.

Poražte těžký terén. Vysokovýkonná řada.

Ani kamení ani bahnité cesty či kopce a kluzká tráva nezastaví Gatory z Vysoce výkonné řady před tím, aby odvedli svou práci. Když jde do tuhého, pomůže Vám standardně dodávaná uzávěrka diferenciálu a opravdový pohon všech čtyř kol. Projedťte rychle i ty nejhorší úseky Vaší cesty s maximální rychlostí 40 km/h. Když potřebujete zastavit, jsou tu odolné hydraulicky ovládané kotoučové brzdy které zajišťují potřebnou brzdovou sílu. Celoodpružený podvozek navíc zajišťuje pohodlnou jízdu, ať už se rozhodnete jet kamkoliv. Výkonný vznětový motor o objemu válců 854 cm³, pohon všech čtyř kol a



Více výkonu. Nový, větší vznětový motor o objemu válců 854 cm³ má vyšší výkon a zároveň je velmi tichý.

Opravdový pohon všech 4 kol

Systém automaticky rozpozná, když zadní kola začnou prokluzovat a ihned zapojí i pohon obou předních kol s maximálním kroutícím momentem pro maximální trakci. Konkurenční vozidla s omezenými prokluzovými diferenciály mají jen pohon na "tři kola".

užitečné zatížení 635 kg (včetně obsluhy, pasažérů a nákladu), dovolují Gatoru HPX 4x4 Diesel dojet tam, kam už se ostatní neodváží.



Zastavte na místě. Odolné hydraulicky ovládané kotoučové brzdy s dvojitým okruhem hlavního válce a většími třmeny zajišťují maximální brzdovou sílu.

Gator HPX 4x4 Diesel

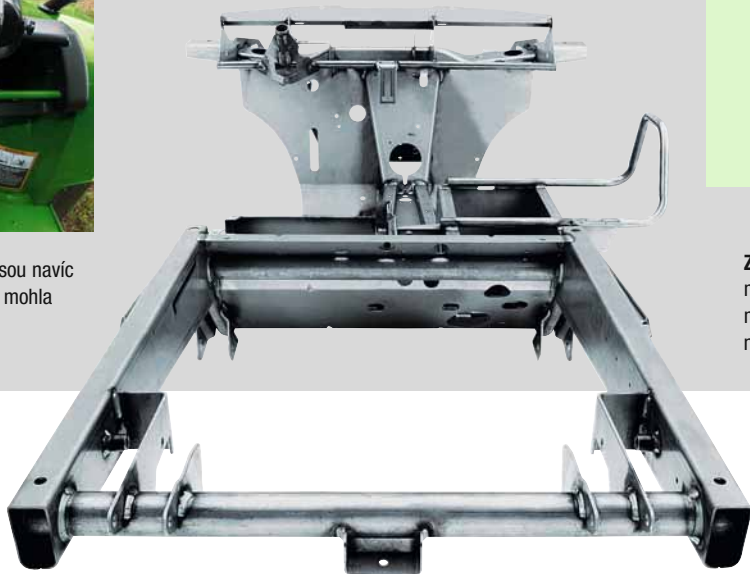


Doporučené využití	Hlavní vlastnosti
• Přeprava materiálu v těžkém terénu • Přeprava těžkých nákladů • Středně náročné komerční využití	• Robustní hydraulicky tvářený rám • Pohon všech čtyř kol a celoodpružený podvozek • maximální rychlost 40 km/h • Pohodlná nakládací výška • Standardně dodávaný přístřešek

Zarámováno. Exkluzivní, hydraulicky tvářený rám má méně svařovaných a šroubových spojů a tím zajišťuje maximální odolnost proti kroucení a pro převoz těžkých nákladů.



Ovládání v maličku. Všechny ovladače, které jsou navíc barevně odlišené, jsou umístěné tak, aby na ně mohla obsluha snadno dosáhnout.



Zajed'te do terénu. Vysokovýkonná řada.

Gator XUV 850 4x4 Diesel



Doporučené využití

- Přeprava v terénu a po silnici
- Přeprava těžkých nákladů
- Středně náročné komerční využití

Hlavní vlastnosti

- Robustní hydraulicky tvářený rám
- Opravdový pohon všech čtyř kol
- Maximální rychlost 50 km/h*
- Nezávislé zavěšení zadní nápravy (IRS)
- Standardně dodávaný přístřešek

*Jestliže je vozidlo vybaveno homologační sadou pro provoz na veřejných komunikacích, maximální rychlost je omezena na 40 km/h

Nový Gator XUV je to nejsilnější, nejrychlejší a nejvýkonnější vozidlo ve své třídě. A jsou to právě tyto charakteristiky, které zajišťují vysokou profesionalitu a zábavu při práci – dokonce i v těch nejtěžších provozních podmínkách.

Zkonstruováno pro provoz v těžkém terénu, nové XUV nabízí jediný opravdový pohon všech čtyř kol, který lze na trhu malých užitkových vozidel nalézt. Nezávislé zavěšení zadní nápravy zlepšuje ovládání vozidla, zvyšuje jízdní pohodlí obsluhy a zajišťuje vynikající kvalitu jízdy – maximální rychlost 50 km/h přináší do Vaší práce prvky čisté zábavy.

Vyzkoušejte neodolatelný mix zábavy a profesionality. Vyzkoušejte XUV.

Opravdový pohon všech 4 kol



Systém automaticky rozpozná, když zadní kola začnou prokluzovat a ihned zapojí i pohon obou předních kol s maximálním kroutícím momentem pro maximální trakci. Konkurenční vozidla s omezenými prokluzovými diferenciály mají jen pohon na "tři kola".



Jed'te kamkoliv. Volitelný, "opravdový" pohon všech 4 kol Vám poskytuje absolutní kontrolu; vyberte si mód ohleduplný k trávníkům nebo stiskněte tlačítko a využijte při jízdě do svahu volitelný pohon všech 4 kol.



Stabilita. Nezávislé zavěšení zadní nápravy (IRS) zajišťuje excelentní kvalitu jízdy, svahovou dostupnost v terénu a nejvyšší trakci i v těch nejtěžších podmínkách.



Zrychlete. Maximální rychlost 50 km/h* Vám umožní být více efektivní např. při nahánění dobytka nebo pohybu po poli.



Výkon. Vznětový, kapalinou chlazený tříválcový motor o objemu 854 cm³ má pro zajištění většího výkonu v jakémkoliv terénu větší kroutící moment; tento motor je nejvýkonnější, nejrychleji akcelerační a má nejvyšší maximální rychlost ve své třídě.

Pro těžký provoz a náročné úkoly. Profesionální řada

Největší pracovní úkoly na sportovních hřištích čekají na ten nejlepší stroj – ProGator 2030A. Žádné jiné vozidlo v sobě nekom-
binuje tolik výkonu, spolehlivosti a flexibili-
ty. Ten rozdíl uvidíte už jen při pohybu na
místě pro obsluhu. Nastupování a vystupo-
vání je velmi jednoduché a pohodlné.

Užijte si díky hydrostatickému řízení
přesného ovládání a malého poloměru otá-
čení.

Užitečné zatížení 1270 kg (včetně obsluhy,
pasažérů a nákladu) jednoduše znamená,
že ProGator může odvést “tunu” práce.

Nákladový prostor má navíc dno z ocelo-
vého vzorovaného plechu.

Jen pro ověření faktu, že to, co není
silné, nemůže být určeno pro těžkou
práci – odpružení přední i zadní nápravy
používá namísto pružin listová pera.

Všestranné využití



Postřikování. Postřikovač HD200 má nádrž na 750 litrů a rozsah rozstřikovací šířky 4,6 – 6,4 metrů.



Úpravy. Převrtník TD100 pro úpravu povrchů. Obsahuje bežešvý dopravník a má kapacitu 0,5 m³. Kontejner je vyroben z galvanizované oceli.



Zvedněte to. Sběrací systém TC125 Turf Collection System Vám pomůže při sběru zbytků po provzdušňování, písku, odřezků nebo listů.



Dovolené zatížení. Užitečné zatížení 1270 kg.



Pod kontrolou. Pětistupňová, plně synchronizovaná převodovka Vás nechá plynule jet, aniž byste museli kvůli změně rychlosti zpomalit.

Vysoký výkon. Nečekejte zde žádný nedostatek výkonu. ProGator 2030A pohání úsporný vznětový motor o objemu válců 1115 cm³.



Zadní jednotná náprava umožňuje uvést
větší množství materiálu a zvyšuje spoleh-
livost.

Jestliže máte před sebou nějaký těžký
úkol, najměte si profesionála – ProGator
2030A.



Doporučené využití	Hlavní vlastnosti
• Všestranné využití • Přeprava těžkých nákladů • Těžká práce na golfových a jiných sportovních hřištích	• Vznětový motor • Užitečné zatížení až 1270 kg • 5 stupňová synchronizovaná převodovka • Poloměr otáčení jen 84 cm • Nízko uložené těžiště

Zůstaňte v úkrytu.

Kabiny a přístřešky pro lehká užitková vozidla Gator.



Vysokovýkonná řada

- 1. Standardní přístřešek** – je součástí standardní výbavy a je certifikován dle SAE, aby zajistil ochranu posádky při převrácení vozidla. V přístřešku je plno místa pro hlavu a lokty obsluhy i pasažéra. Obsahuje také bezpečnostní pásy a může být jednoduše přestavěn na plnohodnotnou kabínu. **HP XUV**
- 2. Čelní sklo.** Chrání před větrem, při otevření umožňuje proudění vzduchu do kabiny. **HP XUV**
- 3. Skleněné nebo vinylové dveře.** Obě možnosti zahrnují zadní skleněné okno, které lze pro zvýšení ventilace otevřít. Skleněné dveře lze zamykat. **HP XUV**
- 4. Topení.** Tři ventilátory, umístěno na boxu pro rukavice. **T HP XUV**



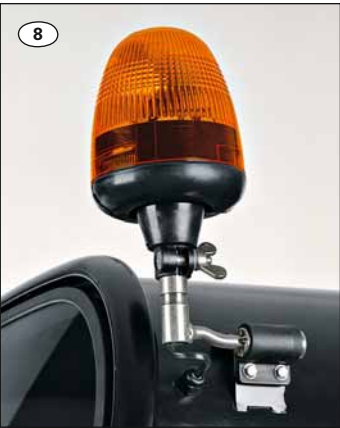
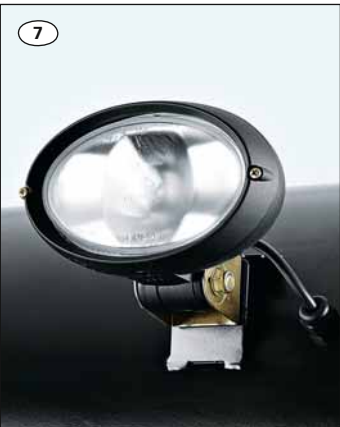
Tradiční řada

- 5. Kabina.** Volitelná kabina má SAE certifikát a chrání tak osádku při převrácení vozidla. Vyberte si z vinylových dveří/vinylového zadního okna (5.1) nebo si zvolte konfiguraci se skleněnými dveřmi/skleněným zadním oknem (5.2). Ať už si vyberete tu či onu možnost, vždy dostanete přední výklopné skleněné okno. Vinylové dveře se otevírají do stran a vinylové zadní okno vyhrnuje nahoru. Zadní skleněné okno lze otevřít pro zvýšení ventilace. **T**
- 6. Stěrač a ostřikovač čelního skla.** Vyberte si – samotný stěrač nebo stěrač s ostřikovačem. **T HP XUV**



Příslušenství pro oba modely

- 7. Pracovní světla.** Přední či zadní. Zvyšují viditelnost zejména za úsvitu, v šeru nebo za deště. **T HP XUV**
- 8. Výstražný maják.** Varuje ostatní, že vozidlo pracuje v jejich okolí. **T HP XUV**
- 9. Venkovní zpětná zrcátka.** Kit obsahuje levé a pravé zrcátka. (standardně na HP a XUV). **T HP XUV**
- 10. Stínítko.** Ochrání Vás před sluncem. (Pouze na straně řidiče.) **T HP XUV**
- 11. Vnitřní světlo.** Namontováno na střeše. Lehce ovladatelné jedním tlačítkem. **T HP XUV**



Tabulka kompatibility

Ochrana proti počasí	C	T	HP	XUV
Přístřešek				STD
Kabina		•		
Sluneční přístřešek	•			
Sklopné čelní sklo	•			
Čelní sklo		•		•
Příslušenství kabiny	C	T	HP	XUV
Výstražný maják		•		•
Dveře, sklo		•		•
Dveře, vinyl		•		•
Vnější zpětná zrcátka		•		•
Přední prac. světla		•		•
Topení		TH		•
Vnitřní světlo		•		•
Zadní prac. světla		•		•
Dálkové ovládání uvolnění korby		•		•
Stínítko		•		•
Čelní sklo		•		•
Ostřikovač čelního skla		•		•



Sluneční přístřešek
Zajišťuje ochranu před jakýmkoliv počasím. Je vyroben z tvrzeného ABS plastu. Přístřešek lze vybavit odolným čelním sklem, které lze, např. pro provoz v letním období, odejmout a zvýšit tak proud vzduchu, který proudí do kabiny. **C**

Series Key:
C = Kompaktní řada
T = Tradiční řada
HP XUV = Vysokovýkonná řada

Rozhod'te sít'. Přidavné zařízení a příslušenství k lehkým užitkovým vozidlům Gator.

Příslušenství



Ochranný rám
Robustní ochranný rám chrání předek vozidla.

T



Ochranný rám blatníků.
Ochranný rám blatníků je spojen s nárazníky a předním ochranným rámem a chrání vozidlo ze stran.

T



Ukazatele a měřidla
Analogický elektronický rychloměr a volmetr jsou integrované v přístrojové desce.

T



Ochranný rám blatníků
Ochranný rám blatníků – Heavy-duty ochrání vozidlo proti nárazům ze stran a to i v těch nejtěžších podmínkách. Navíc propůjčí Vašemu Gatoru HPX a XUV moderní a agresivní vzhled.

HP XUV

Přidavné zařízení



Výstelka korby
Chrání korbu před poškozením a bezešvý přechod mezi korbou a zadními výklopnými dvířky zabrání tomu, aby se v prostoru mezi nimi zachycovaly jakékoliv zbytky materiálu či nečistoty.

T HP XUV



Homologační sada
Homologační sada Vám umožní jezdit i po veřejných komunikacích.

HP XUV T



Automatické sklápění korby
Ovládejte pomocí tlačítka, které je umístěno na přístrojové desce, sklápění korby pohodlně z místa řidiče. A to i když je korba plně naložená*.

C T HP XUV



Ochranný rám
Silný ochranný rám do tvrdých podmínek propůjčí Vašemu HPX nebo XUV moderní a agresivní vzhled.

HP XUV



* U řady T a C s jedním válcem – elektromechanické ovládání; řada HP s dvojitým válcem a XUV s jedním válcem ovládaným hydraulikou.

Příslušenství



Přidavné světlomety
Dva 55 wattové přidavné světlomety se dají namontovat na přední ochranný rám a umožní Vám osvětlit větší prostor.

HP XUV



Zvýšení korby
Čtyři stěny zvýší korbu o celých 533 mm a zvýší objem nákladového prostoru na 0,74 m³.

T* HP XUV

*nelze u TS



Radlice 1,83 m
Pro nenáročné použití. Má tři pozice, automatické zvedání a dva seřiditelné skluzné dorazy. Lze ji velmi jednoduše připojit pomocí dvou čepů a jednoho kloubu.

T HP XUV



Radlice 1,37 m
Má tři pozice, výměnné ostří a dva seřiditelné skluzné dorazy. Odděleně prodáván systém rychlého připojení, Quick-Attach system, Vám umožní nářadí rychle připojit a zase ho odpojit. Volitelné označení pluhu Vám umožní lépe sledovat okraje radlice.

C



Radlice – V 1.83m
Rychle připojitelná radlice ve tvaru V je zkonstruována tak, aby jste mohli rychleji a lépe odstraňovat sněh a nečistoty. Snadno mění tvar z tvaru V do tvaru přímé radlice. Zahrnuje také dva seřiditelné skluzné dorazy. (řada HP a T vyžaduje nářadí pro připevnění).

T HP XUV



Naviják
Naviják Warn® Winch utáhne až 1134 kg zátěže. Odtáhněte kmeny, vytrhněte křoviska nebo napněte ploty. Tichý, třístupňový naviják na principu planetárních převodů Vám umožní zvýšit efektivitu Vaší práce.

T HP XUV

Rozhod'te sít'.
Přídavné zařízení a příslušenství k
lehkým užitkovým vozidlům Gator.

Kompatibilita

Komfort/Pohodlí	C	T	HP	XUV
Držák nápojů	STD	STD	STD	STD

Elektronické vybavení	C	T	HP	XUV
Záložní alarm	•	•	•	•
Brzdové/koncové světlomety	•	•	•	•
Světelný kit Deluxe	•	•	•	•
Příruční světlo	•	•	•	•
Vysokokapacitní alternátor	•	•	•	•
Přídavné světlomety			•	•
Zvukové výstražné zařízení	•	•	•	•
Zpětný start		• ⁵		
Zásuvka 12 V	STD	STD	STD	STD

Adaptace na prostředí	C	T	HP	XUV
Trysky pro provoz ve vysokých nadmořských výškách	•	• ²		
Souprava – olejový filtr	•	STD ⁴	STD	STD
Lapač jisker	•	•	STD	STD

Přeprava	C	T	HP	XUV
Kulový závěs	•	•	•	•
Automatické zvedání korby	•	•	•	•
Tažná tyč	•	•	•	•
Přední trubkový závěs		•	•	•
Odpružení pro těžký provoz	•	•	•	•
Asistent ručního sklápění korby	•			
Zadní závěs	•	•	•	•
Zvýšení korby		• ⁴	•	•
Zadní trubkový závěs	•	•	•	STD

Ostatní	C	T	HP	XUV
Paket pro drsný terén		•		
Sněhové řetězy	•	•	•	•
Výběr pneumatik		•	•	•
Závaží do kol	•			

Ochrana	C	T	HP	XUV
Výstelka korby		•	•	•
Ochranný rám		•		
Ochranný rám – Heavy Duty			•	•
Ochranný rám blatníků – Heavy Duty			•	•
Ochrana pohonu		6x4		
Přední chrániče poloosy			•	•
Zadní chrániče poloosy				•
Matrace korby	•	•	•	•
Rám blatníků		•		
Matrace na podlahu	•	•	•	•
Přední nárazník	•	• ⁶	STD	STD
Ochrana pro průjezd loužemi		• ³		
Kryt vozidla	•	•	•	•

Nářadí/Speciální součástky	C	T	HP	XUV
Přední radlice	•	•	•	•
Naviják		•	•	•

Lze pouze pro:
¹ = TS, TX, TX Turf, TH 6x4
² = TS, TX, TX Turf
³ = TX/TX Turf
⁴ = Nelze u TS
⁵ = TS
⁶ = Stadardně u TH 6x4

Specifikace



Gator CX	
Motor a elektrika: Typ Výkon motoru kW/HP, 97/68/EC při otáčkách motoru Výkon motoru kW/HP, ECE-R24 při otáčkách motoru SAE kW / HP Maximální krouticí moment Typ zapalování Mazání Chlazení Vzduchový filtr Baterie	Benzinový čtyřdobý jednoválec OHV, 286 cm³ 6,0 KW / 8,2 HP @ 3300 min ⁻¹ 5,7 KW / 7,8 HP @ 3300 min ⁻¹ 7,1 KW / 9,7 HP 19,5 Nm @ 2500 rpm Magneto 12 V Plně tlakové Vzduchem Suchý papírový, výměnný 12 V 160 CCA
Palivový systém: Kapacita Palivové čerpadlo	11,4 litrů Podtlakové
Převodovka: Typ Uzávěrka diferenciálu Rychlost Rozvodovka Výběr převodových st. Pohon předních kol Brzdy Parkovací brzdy	Variátor (VCT) Standardně, ovládaná ručně 0 – 24 km/h Uzavřená, s olejovou lázní Dopředu, neutral, zpět N/A Mokrá disková, v převodovce Mokrá disková, ovládaná rukou/nohou
Odpružení a řízení: Odpružení přední Zdvih pružiny Odpružení zadní Zdvih pružiny (celkový) Řízení	Nezávislé, dvoustupňové, pružinové s trojúhelníkovým příčným ramenem 82 mm Tříbodové, polonezávislé, třístupňové s pružinami 89 mm Hřebenové
Rozměry: Délka (bez nárazníků) Šířka Výška Rozvor Váha včetně provozních kapalin Světlá výška Pod převodovkou Pod podlahou Obrysový průměr zatáčení Připustná celková hm. přípojného vozidla Užitečné zatížení	2431 mm 1245 mm 1118 mm 1663 mm 312 kg 122 mm 178 mm 6,0 m 272 kg 363 kg
Sedadla: Typ sedadel	Dopředu sklopné, skořepinové
Korba: Rozměry Objem Max. zatížení korby	735 x 970 x 198 mm 0,15 m³ 182 kg
Pneumatiky: Typy Přední Zadní Jiná vybava	Trávník/Tvrdý povrch 18x8.5-8 4PR 20x10.00-8 2PR Dvojitý držák nápojů, box na rukavice, palivoměr, zásuvka 12 V aj.

Specifikace



	Gator TE	Gator TS	Gator TX	Gator TX Turf	Gator TH 6x4 Diesel
Motor a elektrika: Typ Výkon motoru kW/HP, 97/68/EC při otáčkách motoru Výkon motoru kW/HP, ECE-R24 při otáčkách motoru SAE KW / HP Maximální kroutící moment Typ zapalování Mazání Chlazení Vzduchový filtr Baterie	Elektromotor s citím buzením – stejnosměrný proud 48 V N/A N/A N/A s cizím buzením, 400 A N/A Vzduchem N/A 8 x Trojan T-105 / T-145 6 V	Benzinový čtyřdobý jednoválec OHV, 350 cm³ 7,1 KW / 9,7 HP @ 3300 min ⁻¹ 8,3 KW / 11,3 HP 18,6 Nm @ 2500 rpm Magneto 12 V Plně tlakové Vzduchem Výměnný suchý se vzdáleným vstupem 12 V 340 CCA	Benzinový čtyřdobý jednoválec OHV, 401 cm³ 8,0 KW / 10,9 HP @ 3250 min ⁻¹ 9,7 KW / 13,2 HP 26,4 Nm @ 2400 rpm Magneto 12 V Plně tlakové Vzduchem Výměnný suchý se vzdáleným vstupem 12 V 340 CCA	Benzinový čtyřdobý jednoválec OHV, 401 cm³ 8,0 KW / 10,9 HP @ 3250 min ⁻¹ 9,7 KW / 13,2 HP 26,4 Nm @ 2400 rpm Magneto 12 V Plně tlakové Vzduchem Výměnný suchý se vzdáleným vstupem 12 V 340 CCA	Vznětový čtyřdobý tříválec OHV, 854 cm³ 13,6 KW / 18,5 HP @ 3400 min ⁻¹ 15,5 KW / 21 HP 50 Nm @ 2400 rpm IDI diesel Plně tlakové Kapalinou / dva chladiče Dvojitý, výměnný suchý se vzdáleným vstupem a omezovačem 12 V 340 CCA
Palivový systém: Kapacita Palivové čerpadlo		20 litrů Podtlakové	20 litrů Podtlakové	20 litrů Podtlakové	20 litrů Mechanické
Převodovka: Typ Uzávěrka diferenciálu Rychlost Rozvodovka Výběr převodových st, Pohon předních kol Brzdy Parkovací brzdy	S ozubenými převody N/A 0 – 25 km/h Uzavřená, s olejovou lázní Dopředu, neutral, zpět (tlačítko na přístrojové desce) N/A Samoseřiditelné bubnové zadní Ruční, ovládání zadních bubnů	Variátor (VCT) Standardně, ovládaná ručně 0 – 32 km/h Uzavřená, s olejovou lázní Dopředu, neutral, zpět N/A Mokrá disková, v převodovce Mokrá disková, ovládaná rukou	Variátor (VCT) Standardně, ovládaná ručně 0 – 32 km/h Uzavřená, s olejovou lázní Dopředu, neutral, zpět / Dopředu, zpět N/A Přední/zadní diskové Zadní mechanická disková, ovládaná ručně	Variátor (VCT) N/A 0 – 25 km/h Uzavřená, s olejovou lázní Dopředu, neutral, zpět / Dopředu, zpět N/A Přední/zadní diskové Zadní mechanická disková, ovládaná ručně	Variátor (VCT) Standardně, ovládaná ručně 0 – 32 km/h Uzavřená, s olejovou lázní Dopředu, neutral, zpět N/A Mokrá disková, v převodovce Mokrá disková, ovládaná rukou
Odpružení a řízení: Odpružení přední Zdvih pružiny Odpružení zadní Zdvih pružiny (celkový) Řízení	Nezávislé, dvoustupňové, pružinové s trojúhelníkovým příčným ramenem 127 mm Pneumatiky – vzplavovací N/A Hřebenové	Nezávislé, dvoustupňové, pružinové s trojúhelníkovým příčným ramenem 127 mm Pneumatiky – vzplavovací N/A Hřebenové	Nezávislé, dvoustupňové, pružinové s trojúhelníkovým příčným ramenem 127 mm Parabolické pružiny s tlumičem 65 mm Hřebenové	Nezávislé, dvoustupňové, pružinové s trojúhelníkovým příčným ramenem 127 mm Parabolické pružiny s tlumičem 65 mm Hřebenové	Nezávislé, dvoustupňové, pružinové s trojúhelníkovým příčným ramenem 127 mm Pneumatiky – vzplavovací N/A Hřebenové
Rozměry: Délka (bez nárazníků) Šířka Výška Rozvor Váha včetně provozních kapalin Světlá výška Pod převodovkou Pod podlahou Obrysový průměr zatačení Přípustná celková hm, přípojného vozidla Užitečné zatížení	2664 mm 1524 mm 1130 mm 1941 mm 591 kg (s Bateriemi) 185 mm 216 mm 7,3 m 272 kg 409 kg	2576 mm 1525 mm 1108 mm 1770 mm 415 kg 152,4 mm 250 mm 6,9 m 408 kg 408 kg	2681 mm 1525 mm 1108 mm 1841 mm 468 kg 145 mm 270 mm 6,9 m 454 kg 454 kg	2681 mm 1525 mm 1108 mm 1841 mm 468 kg 145 mm 270 mm 6,9 m 454 kg 454 kg	2689 mm 1525 mm 1108 mm 2006 mm od přední n, k zadní, 680 mm od střední n, k zadní 493 kg 170 mm 250 mm 7,5 m 635 kg 726 kg
Sedadla: Typ sedadel	Dopředu sklopné, skořepinové	Dopředu sklopné, skořepinové	Dopředu sklopné, skořepinové	Dopředu sklopné, skořepinové	Dopředu sklopné, skořepinové
Korba: Rozměry Objem Max, zatížení korby	1116 x 1244 x 229 mm 0,32 m³ 227 kg	1004 x 1244 x 229 mm 0,29 m³ 227 kg	1116 x 1244 x 229 mm 0,32 m³ 272 kg	1116 x 1244 x 229 mm 0,32 m³ 272 kg	1116 x 1244 x 229 mm 0,32 m³ 454 kg
Pneumatiky: Typ Přední Zadní Jiná vybava	Trávník/Tvrdý povrch 22.5x9.50-10 4PR 24x12.00-10 4PR Dvojitý držák nápojů, box na rukavice aj.	Trávník/Tvrdý povrch, pneu pro těžký provoz – všechny povrchy, vysokovýkonné pneu pro všechny povrchy 22.5x10.00-8 3PR 25x12.00-9 3PR Dvojitý držák nápojů, box na rukavice, palivoměr, zásuvka 12 V aj.	Trávník/Tvrdý povrch, pneu pro těžký provoz – všechny povrchy, vysokovýkonné pneu pro všechny povrchy 22x9.50-10 4PR 24x10.50-10 4PR Dvojitý držák nápojů, box na rukavice, palivoměr, zásuvka 12 V aj.	Trávník/Tvrdý povrch 22x10.50-10 4PR 24x12.00-10 4PR Dvojitý držák nápojů, box na rukavice, palivoměr, zásuvka 12 V aj. / startování pedálem plynu – TX-Turf	Trávník/Tvrdý povrch, pneu pro těžký provoz – všechny povrchy, vysokovýkonné pneu pro všechny povrchy 22.5x10.00-8 3PR 25x12.00-9 3PR Dvojitý držák nápojů, box na rukavice, palivoměr, zásuvka 12 V aj.

Specifikace



Gator HPX 4x4 Diesel/ Gator XUV 850 Diesel 4x4		Pro Gator 2030 A
Motor a elektrika: Typ Výkon motoru kW/HP, 97/68/EC při otáčkách motoru Výkon motoru kW/HP, ECE-R24 při otáčkách motoru SAE kW / HP Maximální krouticí moment Typ zapalování Mazání Chlazení Vzduchový filtr Baterie	Vznětový čtyřdobý tříválec OHV, 854 cm³ 13,6 kW / 18,5 HP @ 3400 min⁻¹ 16,1 kW / 21,9 HP @ 3400 min⁻¹ 15,5 kW / 21 HP 18,3 kW / 24,9 HP 45 Nm @ 2500 rpm 50 Nm @ 2400 rpm IDI diesel Plně tlakové Kapalinou Dvojité, výměnný suchý se vzdáleným vstupem a omezovačem 12 V 480 CCA	Vznětový čtyřdobý tříválec OHV, 1115 cm³ 17,7 kW / 24 HP @ 3600 min⁻¹ 62 Nm @ 2400 rpm IDI diesel Plně tlakové Kapalinou Typ kanistr se sekundárním filtrem 12 V 500 CCA
Palivový systém: Kapacita Palivové čerpadlo	20 litrů Mechanické	30 litrů Elektronické
Převodovka: Typ Uzávěrka diferenciálu Rychlost Rozvodovka Výběr převodových st. Pohon předních kol Brzdy Parkovací brzdy	Variátor (VCT) Standardně, ovládaná ručně 0 – 40 km/h / 0 – 50 km/h (0 – 40 km/h s homologační sadou) Uzavřená, s olejovou lázní Dopředu (rychle, pomalu), neutrál, zpět Přiraditelný dle potřeby a uzávěrkou předního diferenciálu Přední/zadní diskové Zadní mechanická disková, ovládaná ručně	Manuální, 5 rychlostní, plně synchronizovaná Standardně, ovládaná ručně 4,5 – 30,7 km/h Uzavřená, s olejovou lázní Dopředu (5 rychlostí), neutrál, zpět Přiraditelný Hydraulicky ovládané bubnové Zadní mechanická bubnová, ovládaná ručně
Odpružení a řízení: Odpružení přední Zdvih pružiny Odpružení zadní Zdvih pružiny (celkový) Řízení	MacPherson, s trojúhelníkovým příčným ramenem 108 mm / 131 mm Pružiny s předzatížením 75 mm / 170 mm Hřebenové	Dvojité listová pera a tlumiče 55 mm Dvojité listová pera a tlumiče 55 mm Hřebenové
Rozměry: Délka (bez nárazníků) Šířka Výška Rozvor Váha včetně provozních kapalin Světlá výška Pod převodovkou Pod podlahou Obrysový průměr zatáčení Připustná celková hm. přípojného vozidla Užitečné zatížení	2870 mm 1506 mm 1870 mm / 1892 mm 1910 mm / 2007 mm 757 kg / 784 kg 153 mm / 267 mm 305 mm / 311 mm 6,7 m / 6,9 m 590 kg 635 kg	3285 mm (s korbou) 1586 mm 1936 mm 1676 mm 984 kg (s korbou) 168 mm – 680 kg 1202 kg
Sedadla: Typ sedadel	Dopředu sklopné, skořepinové	Skořepinové
Korba: Rozměry Objem Max. zatížení korby	1116 x 1244 x 229 mm 0,32 m³ 454 kg	1650 x 1270 x 270 mm 0,57 m³ 876 kg
Pneumatiky: Typy Přední Zadní Jiná vybava	rávník/Tvrdý povrch, pneu pro těžký provoz – všechny povrchy, vysokovýkonné pneu pro všechny povrchy / pro XU AT 489, All Trail II 24x9.50-10 4PR / 25x10-12 4PR 24x10.50-10 4PR / 25x11-12 4PR Dvojité držák nápojů, box na rukavice, palivoměr, zásuvka 12 V aj.	Industriální Víceúčelné 23x10.50-12 4PR 26x12.00-12 4PR –

Rozměry

TRADIČNÍ ŘADA



Gator TX a TS



Gator TE



Gator TH 6x4 Diesel



KOMPAKTNÍ ŘADA



Gator CX



VYSOKOVÝKONNÁ ŘADA



Gator HPX a XUV 850 Diesel 4x4



PROFESIONÁLNÍ ŘADA



Pro Gator 2030 A



Tato literatura je určena pro celosvětové použití. Obsahuje jak všeobecné informace, obrázky a popisy, tak i některé doplňky či finanční, úvěrové a jiné volby, které NEJSOU PŘÍSTUPNÉ ve všech regionech. OBRAŤTE SE PROSÍM NA SVÉHO MÍSTNÍHO PRODEJCE JOHN DEERE, OD KTERÉHO OBDRŽÍTE VÍCE INFORMACÍ. Firma John Deere si vyhrazuje právo na změnu technických údajů, konstrukce a ceny výše popsaných produktů bez předchozího upozornění.