

Řada 5R

Traktory Premium s výkony 59/66/74 kW (97/68/ES)





Skvělý výkon, komfort a univerzálnost kompaktní rozměry a celorámová konstrukce

Nová řada 5R potvrzuje staré rčení, že „méně znamená více.“

Chvilku se zamyslete jen nad svým mobilním telefonem. Před deseti lety jste s ním mohli jen telefonovat a posílat texty. Dnes je to fotoaparát, přehrávač hudby, adresář, diář, internetový prohlížeč a e-mailový klient v jednom. Současně je, ale lehčí a menší.

Naprosto stejně firma John Deere pojala i řešení nové série traktorů 5R. Nyní můžete zažít pocity známé z velkého traktoru Premium v traktoru kompaktní velikosti. Nová řada 5R, která vychází z konstrukce řady 5020, vám může nabídnout ještě více. Více výkonu ... více pohodlí ... lepší ovládání ... a také větší univerzálnost.

Vynikající komfort: kvalitní zpracování, více pohodlí ... a ničím nerušený výhled do všech stran.

Jakmile vstoupíte do kabiny modelu 5R, setkáte se jen s prvotní kvalitou. Tento stroj je lehký, velmi dobře vybavený a překvapivě prostorný.

Usadíte se do luxusního sedadla s pneumatickým odpružením a pocítíte, jak je pohodlné. Poté sklopte volant a nastavte jeho výšku – v poloze, která vám vyhovuje nejlépe. Také přístrojová deska vám bude připadat známá. Je to tím, že jsme ji stylizovali tak, aby vypadala jako ve vašem osobním voze. Všechny ovládací prvky – větrání, řazení a všechny spínače máte u ruky. Jejich poloha bude pro vás brzy tak přirozená, že už nebudete muset kontrolovat co děláte.

Je to vynikající pracovní prostředí – pohodlné, tiché a klidné.



Přednosti kabiny Premium

Existují čtyři body, podle nichž byste měli naši kabinu srovnávat.

Pohodlné sedadlo

Bývaly doby, kdy jsme si mysleli, že pohodlné sedadlo v traktoru je luxus. Dnes je důležité, abyste se dobře starali o svá záda. Naše vzduchem odpružené sedačky vás ochrání před rázy a stálými vibracemi.

Výhled do všech stran

Kromě vynikajícího výhledu dopředu a do stran, dokonce i s čelním nakladačem, si všimněte toho, že v zadní části naší kabiny nejsou žádné rohové sloupky. Můžete si též objednat volitelné střešní okno, které zaručuje dokonalý výhled, pro bezpečnou a přesnou práci s nakladačem. Další užitečnou, volitelnou variantou je snížená kabina. Díky celkové výšce 2,5 m se ideálně hodí pro práci ve stísněných prostorách.

Ticho

Hluk je jednou z hlavních příčin stresu. Brzy zjistíte, že kabina řady 5R je velice tichá. Pouhých 74 dB(A) i při největším zatížení z ní dělá jednu z nejtichších kabin v této kategorii.

Ergonomický design

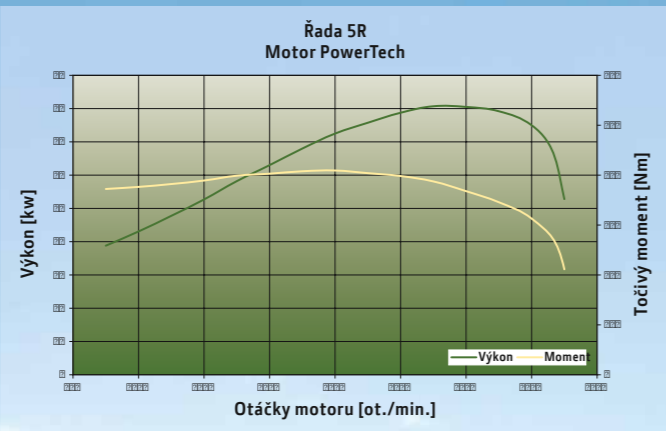
Všechny potřebné ovládací prvky najdete na správných místech, takže se nebudete muset nikam natahovat nebo něco hledat. Všechny spínače jsou barevně rozlišeny a uspořádané do skupin podle funkcí.



Ohromná síla: více výkonu, více síly ... bez zvýšení spotřeby paliva

Srdcem každého traktoru je motor a motory John Deere se tradičně těší dobré pověsti. Proč? Zprvu proto, že všechny používané motory vyrábíme v naší továrně ve francouzském Saran, jen k jednomu účelu, jímž je zemědělství. Zadruhé proto, že je vyrábíme podle přísných norem. A nakonec proto, že i my jsme řidiči a tak jako u svých osobních vozů i zde vyžadujeme, výkon a sílu, pružnost, nízkou spotřebu paliva a dlouhou životnost.

Motory 5R používají moderní systém vysokotlakého vstřikování paliva CommonRail s elektronickým řízením. Mimo to, že splňují emisní normu Euro III, mají 7 % extra výkon, který využijete při těžkých tahových pracích.



Konstantní výkon v rozsahu 1750 – 2300 ot/min vám umožňuje ubrat plyn a pracovat při nižších otáčkách bez poklesu výkonu. Šetříte palivo, aniž byste museli snížit pracovní tempo.

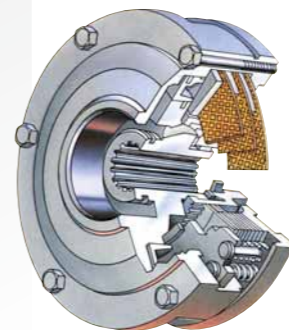


Snadné ovládání: větší výběr možností, vyšší přesnost ... s automatickým řazením stupňů

Stejně jako motor, tak i převodovka, je produktem továrny John Deere. Díky tomu jsou oba tyto komponenty konstruované tak, aby poskytovali optimální funkci. Znamená to, že hnací ústrojí nespoteblovává zbytečně výkon a zaručuje efektivní přenos.

Máte na výběr ze dvou převodovek, z nichž obě nabízejí čtyři skupiny se čtyřmi stupni řazenými při zatížení. Nejlepší volbou je model AutoQuad Plus s automatickým řazením. Můžete nastavit otáčky, při nichž bude docházet k řazení, v rozsahu 1700 – 2200 ot/min. Tuto možnost oceníte zejména tehdy, když při orbě narazíte na tvrdou půdu a převodovka si sama zvolí optimální převod, nebo když pojedete do kopce s naloženým vlekem.

Obě převodovky mohou být také s přídatným spodním rozsahem, pak je minimální rychlost od 1,5 km/h.



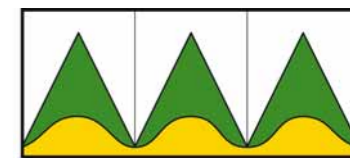
Spojka s dlouhou životností

Traktory 5R jsou vybaveny vícelamelovou spojkou s elektrickým ovládním PermaClutchII. Tato ověřená a vyzkoušená konstrukce má vynikající renomé díky svému hladkému chodu a dlouhé životnosti. Mimořádně se hodí pro práci s čelním nakladačem nebo pro další aplikace, které vyžadují častou změnu směru.



Hladké řazení skupin

Řazení skupin je stejně hladké jako řazení stupňů. Oba typy převodovek mají přizpůsobování rychlosti Speed matching, které automaticky zvolí správný stupeň v další skupině podle rychlosti, jakou traktor jede.



Hladké řazení stupňů

Díky systému SoftShift bude řazení stupňů naprosto hladké. Při změně převodů nepocítíte žádné trhání. Již nikdy se neseskáte s náhlými otřesy při tažení vleků nebo při použití nakladače. Kromě menšího opotřebení celého hnacího ústrojí to bude též příjemnější pro Vás.

	AutoQuad Plus	PowerQuad Plus
Celkový počet rychlostí	16	16
Čtyři skupiny	✓	✓
Počet stupňů v každé skupině	4	4
Automatické řazení stupňů	✓	✗
Přizpůsobování rychlosti Speed matching	✓	✓
Změna převodů SoftShift	✓	✓
Elektronické nastavování otáček motoru	✓	✓
Spodní rozsah	volitelná výbava	volitelná výbava
Elektrický ovládaný reverzor	✓	✓
Spojkové tlačítko na páce	✓	✓

Jedinečná univerzálnost: větší zvedací síla, plně integrované ovládací prvky ... a další možnosti



Plně integrovaný čelní tříbodový závěs a vývodový hřídel.



Jednoduché ovládání při práci

Pokud jde o zvedací sílu tříbodového závěsu, je řada 5R se svými 42 kN špičkou. Třírychlostní vývodový hřídel s otáčkami 1000, 540 a 540E vám dovolí pracovat hospodárně i s nářadím vyžadujícím malý příkon při otáčkách hřídele 540/min.

Do systému souvratové automatiky HMS lze uložit dvě sekvence, začátek a konec brázd. V každé sekvenci můžete stiskem jednoho tlačítka ovládat, tříbodový závěs, zapnutí a vypnutí vývodového hřídele, uzávěru diferenciálů, nebo pohonu přední nápravy.

Osvědčená rámová konstrukce a výkonná pracovní hydraulika

Celorámová konstrukce usnadňuje integraci s čelní hydraulikou, nebo s čelním nakladačem. Tento ocelový rám, který naleznete pouze na traktorech značky John Deere, je od počátku řešen s ohledem na nasazení čelního nakladače. To znamená, že další komponenty nepřenášejí zatížení a mohou být lehčí, výsledný celek má vysoké dovolené užitečné zatížení.

Hydraulický systém se zubovým čerpadlem a tlakovou kompenzací a prioritním ventilem, má dostatečný výkon a nepotřebujete žádná další pomocná čerpadla pro řízení nebo brzdy. Jednoduché, efektivní řešení s nízkou provozní náročností.

Kompatibilní čelní nakladače

Model 533

Model 583

Model 633

Navádění, s nímž se můžete zdokonalit

Pokud plníte pracovní úkoly, pro něž je rozhodující přesnost, náš systém navádění, který dodáváme jako volitelnou výbavu, vám práci usnadní a sníží vaše vstupní náklady.

Můžete začít s manuálním naváděním. Vše, co budete potřebovat, dostanete v jedné krabici: přijímač StarFire 300 pro přesné zjišťování polohy v terénu pomocí signálu EGNOS, jehož montáž vám zabere jen několik minut. Světelná rampa GreenStar vám pak bude ukazovat směr jízdy. Redukce vynechaných míst a přesahů je nyní fantasticky snadná, a to i na travnatých plochách, kde chybí jakékoli naváděcí body.

Nebo můžete přejít k automatickému navádění. Souprava řízení AutoTrac Universal 200 je systém, který můžete snadno používat u několika strojů. V případě systému StarFire iTC si budete moci vybrat mezi různými úrovněmi přesnosti signálu, podle svých okamžitých potřeb. Vyšší přesnost SF2 znamená, že jednotka ATU 200 zmenší přesahy nářadí až o 10 %, zvýší pracovní rychlost a otáčení na souvratích. To vám ušetří čas, palivo a mzdové náklady při seti, hnojení nebo sklizni.



Minimální prostoje. Maximální provozoschopnost

Pracovali jsme na tom, abychom minimalizovali dobu, kterou strávíte pravidelnou údržbou. Dvěma faktory, na něž se naši návrháři zaměřili, byly snadnost a rychlost.

I když je namontován čelní nakladač, můžete kapotu otevřít jednou rukou a pak provést kontrolu v rámci pravidelné údržby. Ke všem dalším částem je snadný přístup, aniž by bylo nutné použít speciální nářadí, takže budete vždy se vším rychle hotovi.

Vzduch

Vzduchový filtr motoru lze demontovat bez použití nářadí. Vzduchové filtry kabiny jsou příhodně umístěné na boku střechy.

Olej

Hladinu oleje lze snadno kontrolovat měrkou z boku a stejně snadno i doplnit.

Voda

Hladinu chladicí kapaliny lze kontrolovat bez sejmutí uzávěru a nádobka ostřikovače skel je umístěná v zadní části kabiny.

Palivo

Palivový filtr je namontován na levé straně a má vypouštěcí otvor, jímž můžete snadno vypouštět vodu a kal.

Mazání a hydraulika

Mazací místa jsou snadno přístupná a hladinu hydraulického oleje lze kontrolovat průzorem vzadu.

Elektrické systémy

Baterie je vpředu, aby k ní byl snadný přístup a přitom byla chráněna. Automobilové pojistky jsou umístěné v kabině, pod úložnou schránkou.



Technická data řady 5R

VÝKONY MOTORU	5080R	5090R	5100R
Výkon při jmenovitých otáčkách (97/68 EC)	59 kW (80 koní)	66 kW (90 koní)	74 kW (100 koní)
Maximální výkon (97/68 EC)	64 kW (87 koní)	72 kW (98 koní)	79 kW (108 koní)
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE-R24)	56 kW (76 koní)	63 kW (86 koní)	71 kW (96 koní)
Maximální výkon (ECE-R24)	61 kW (83 koní)	69 kW (94 koní)	77 kW (104 koní)
Maximální točivý moment (97/68/EC)	334 Nm	376 Nm	416 Nm
Záloha točivého momentu (97/68/EC)	30%	30%	30%
Rozsah otáček konstantního výkonu	550 ot.	550 ot.	550 ot.
SPECIFIKACE MOTORU			
Jmenovité otáčky	2300 otáček		
Typ	PowerTech Plus, řadový, 2 ventily na válec, splňující emisní normu III A		
Plnění	Turbodiesel s mezichladičem		
Počet válců / zdvihový objem	4/4525		
Ventilátor chlazení	Teplotně řízená viskozni spojka ventilátoru		
Typ vstříkovaní paliva	Vysokotlaké CommonRail		
Objem nádrže paliva	130 Litrů (volitelně 150 Litů)		
Elektronické nastavování otáček motoru	Základní výbava		
SPOJKA			
Typ	PermaClutch II, vícemelová olejem chlazená, průměr lamel 225 mm		
VOLITELNÉ PŘEVODOVKY			
16/16 PowerQuad Plus 3,3 – 40 km/h	*		
16/16 PowerQuad Plus se spodním rozsahem 1,5 – 40 km/h	*		
16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h	*		
16/16 AutoQuad Plus se spodním rozsahem 1,5 – 40 km/h	*		
Jedna řadící páka	V základu u všech převodovek		
Automatika řazení	S převodovkou AutoQuad		
Spojkové tlačítko na páce	V základu u všech převodovek		
Změna převodu SoftShift	V základu u všech převodovek		
Prizpůsobování rychlosti Speed matching	V základu u všech převodovek		
ZADNÍ VÝVODOVÝ HRÍDEL			
Spojka vývodového hřídele	Vícemelová, elektro-hydraulicky ovládaná, olejem chlazená		
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách hřídele:			
540/540E hřídel s koncovkou 6 drážek	2097 / 1701 otáček		
540/540E/1000 hřídel s koncovkou 6 a 21 drážek	2097 / 1697 / 2074 otáček		
Vnější ovládání hřídele	V základu na levém blatníku (volitelně také na pravém blatníku)		
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HRÍDEL			
Typ	Vícemelová, elektro-hydraulicky ovládaná, olejem chlazená		
Otáčky	1000		
Smysl otáčeni	Proti směru hodinových ručiček		
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA			
Maximální průtok	56 nebo 65 Litrů/min, při 20 Mpa		
Typ	Load sensing s konstantním průtokem (PC=kompenzace tlaku)		
Maximální počet okruhů	3		
Uprostřed montované okruhy	Volitelně		
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS			
Snímání zatížení	Elektronické od spodních ramen		
Reguace	Sílová, polohová, smíšená, plovoucí		
Ovládání	Omezení zdvihu, pracovní hloubka, rychlý zdvih a zahloubení, tlumení rázů		
Maximální zdvihací síla	42 kN		
Vnější ovládání závěsu	V základu na levém blatníku (volitelně také na pravém blatníku)		

ČELNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS		
Maximální zdvihací síla	29 kN	
NÁPRAVY		
Zapínání pohonu přední nápravy	Lamelová spojka, elektro-hydraulicky ovládaná, olejem chlazená	
Uzávěr diferenciálu přední nápravy	Samosvorný, automaticky spínaný při zatížení	
Uzávěr diferenciálu zadní nápravy	Lamelová spojka, elektro-hydraulicky ovládaná, olejem chlazená	
BRZDY		
Provozní	Kotoučové, olejem chlazené, samostavitelné	
Parkovací	Základní výbava	
Brzdění předních kol	Automatické připojení pohonu přední nápravy	
KABINA		
Typ	Kabina s výhledem 310°, teleskopicky výsuvný sloupek řízení, sklopný společně s přístrojovou deskou a reverzorem	
Hladina zvuku při zatížení	74 dB(A)	
Servisní přístup	Sklopná na pravou stranu	
Ukazatele	Přístrojová deska s informačním panelem Dual Gauge II, dále v bočním sloupku	
Odkládací prostory	Standardní prostory v kabině a volitelný vyjímatelný kufřík	
Další volitelné příslušenství	Příprava pro čelní nakladač, uprostřed montované hydr. okruhy s křížovou pákou, klimatizace, snížená kabina, zúžené provedení s celkovou šířkou 1,85 m, pracovní světlomety až 4 vpředu, 4 vzadu a uprostřed kabiny, maják, sedáčka spolujezdce, střešní okno	
RÁM		
Konstrukce	Průběžný ocelový rám	
Montáž motoru	V rámu na 4 silentbločích	
ROZMĚRY A HMOTNOSTI		
Rozvor	2250 mm	
Celková výška standardní kabina / snížená kabina	2595 mm / 2540 mm	
S pneumatikami vzadu a vpředu	16.9 R34 a 13.6 R24	
Vzdálenost od středu zadní osy po střešku	1850 mm	
Světla výška ve středu přední nápravy	390 mm	
Celková šířka (rozchod 1712 mm)	2175 mm	
Celková délka s konzolí závaží	3950 mm	
Minimální pohotovostní hmotnost	3700 kg	
Největší povolená hmotnost při 40 km/h	6600 kg	
KOMPATIBILITA S ČELNÍMI NAKLADAČI		
Model 533	*	
Model 583	*	
Model 633	*	
SERVISNÍ INTERVALY A OBJEMY NÁPLNÍ		
Motorový olej	500 h, 12 litrů	
Chladicí kapalina	3000 h, 16 litrů	
Převodovka, koncové převody, hydraulika	1500 h; 55 litrů	

Profesionální podpora, na níž se můžete spolehnout.

Pořízení traktoru řady 5R je jen prvním krokem při získávání zkušeností s vlastnictvím strojů značky John Deere. Ze všech sil se snažíme dosáhnout toho, aby naši zákazníci byli spokojeni a pravidelně se k nám vraceli. Tak poznáte, že jsme vždy na místě, když nás potřebujete.

Servis v terénu poskytováný techniků vyškolenými naší továrnou je jen jednou z mnoha služeb, na jejichž základě lze získat celkovou zkušenost s vlastnictvím výrobků firmy John Deere. Počítačová diagnostika ServiceADVISOR zajišťuje vysokou míru úspěšnosti v řešení problémů. Pokud k tomu přidáte komplexní podporu v oblasti náhradních dílů, vyjde vám servisní zázemí John Deere jako bezkonkurenční. Naše evropské distribuční centrum náhradních dílů skladuje 168 000 různých typů dílů a dosahuje 99% úspěšnosti ve vykrývání objednávek do druhého dne. Originální součásti John Deere jsou konstruovány s ohledem na delší životnost. Používejte náš olej Plus-50. Pokud se používá v kombinaci s filtry značky John Deere, lze značně prodloužit intervaly výměn oleje.



„Tato literatura je určena pro celosvětové použití. Obsahuje jak všeobecné informace, obrázky a popisy, tak i některé doplňky či finanční, úvěrové a jiné volby, které NEJSOU PŘÍSTUPNÉ ve všech regionech.“

OBRAŤTE SE PROSÍM NA SVÉHO MÍSTNÍHO PRODEJCE JOHN DEERE, OD KTERÉHO OBDŘÍTE VÍCE INFORMACÍ. Firma John Deere si vyhrazuje právo na změnu technických údajů, konstrukce a ceny výše popsaných produktů bez předchozího upozornění.“

„Emblém zelené a žluté barvy, symbol jelena ve skoku a jméno JOHN DEERE, to jsou ochranné známky společnosti Deere & Company.“



STROM STROM Praha a.s.

Lohenická 607, 190 17 Praha 9-Vinoř
Tel.: +420/283092111 Fax: +420/283092112
e-mail: info@stromc.cz www.johndeere.cz